

THE CREW

MISSION SOUS-MARINE

JOURNAL DE BORD

COMMENCEZ PAR
LIRE LE LIVRET
DE RÈGLES.

iello™

Enregistrez ici votre équipage

Équipage :

Début : Fin : Tentatives :

Comment utiliser ce journal de bord

Enregistrez les membres de votre équipage sur la page précédente. Inscrivez le nom de chaque membre, la date de la première et de la dernière partie, ainsi que le nombre total de tentatives pour la remporter. La croix rouge indique la case dans laquelle vous devrez saisir, sur les pages suivantes, le nombre de vos différentes tentatives pour chaque mission. Par exemple, le deuxième équipage (correspondant au deuxième cadre en partant du haut) ne devra utiliser que la deuxième case la plus à gauche de chaque mission réalisée. Ainsi, vous pouvez conserver une trace des progrès de six équipages maximum.

Numéro de la mission.

Lorsqu'une mission requiert des cartes Tâche, le niveau de difficulté est indiqué par ce symbole.

Le descriptif de la mission est présenté ici. Il détaille tout ce que vous devez savoir pour mener à bien votre mission. La plus grande partie du texte narre votre aventure. **Néanmoins, si comme ici le texte est en gras, il présente une règle spéciale pour cette mission. Lisez-la avec attention !**



25



Rappel du jeton
Signal de Détresse.

Cercles permettant de noter
l'usage du Signal de Détresse.

Une fois que la mission est accomplie, indiquez-le en notant dans la case réservée à votre équipage le nombre de tentatives ayant été nécessaires pour y parvenir. Si vous avez entouré le cercle du Signal de Détresse, ajoutez 1 au nombre de vos tentatives.

Si vous ratez une mission de trop nombreuses fois ou que vous voulez la passer, inscrivez alors « 10 » ici et passez à la mission suivante.

Lorsqu'une mission présente des règles spéciales, différents symboles apparaissent ici. Le texte en gras dans le descriptif de la mission donne des détails supplémentaires les concernant. Certains symboles sont également détaillés dans le livret de règles.

À la fin de chaque page, vous trouverez ces cases. Notez-y le nombre total de tentatives nécessaires pour atteindre ce point de l'aventure.

Vous pourrez ainsi vérifier à tout moment votre avancée et vous comparer aux autres équipages.

Total



3

PROLOGUE

Carnet de bord du Twitch, Meg Diver, aux alentours de midi.

Quelle traversée! Je me trouve actuellement sur un vieux rafiot à proximité de la côte hawaïenne, et je suis au plus mal ! Je n'ai jamais eu le pied marin, mais je ne pensais pas que j'aurais un tel mal de mer sur cette petite chaloupe. Pourquoi faut-il donc que ça tangué autant ? La météo est pourtant au beau fixe ! Peut-être que j'aurais dû prendre une autre embarcation... Mais Tilo, mon batelier, proposait les meilleurs tarifs.

Peu importe. Bientôt nous atteindrons le *Pyke*, le bateau de recherche scientifique. C'est là que je vais enfin rencontrer mon équipage. Mon équipage... ces mots me font un drôle d'effet. C'est comme si nous partions pour explorer les confins de l'univers. C'est un peu le cas, d'une certaine manière, sauf que nous, nous ne voyageons pas dans l'espace, mais dans les profondeurs de l'océan. J'ai hâte de voir ce qui m'attend sur le *Pyke*.

« Chère Ms. Diver, ce serait un honneur pour nous que de vous voir rejoindre notre expédition en tant que commandante d'équipage. » J'ouvrais ma boîte aux lettres quand je suis tombée sur ce message. Quelle surprise ! La *SOMSOK Corporation* envoie une équipe de spécialistes triés sur le volet pour une mission sous-marine en plein océan Pacifique. Il s'agirait à priori d'importantes découvertes archéologiques, et ils n'ont pas lésiné sur le budget. Apparemment, il leur manquait une commandante pour le navire : ils ne pouvaient pas mieux tomber.

Toutes ces années passées sur (et surtout sous) l'eau vont enfin payer !

Carnet de bord du Pyke, Meg Diver, 4 h 08

Mes collègues sont relativement compétents, tous des experts dans leur domaine respectif : archéologie, philologie, océanographie, biologie marine. Par contre ils manquent cruellement d'expérience dans le domaine de la plongée sous-marine et des expéditions maritimes en général : piloter un navire, coordonner l'équipage... Mais c'est pour cela que je suis là. Je pense qu'ils ont dû suivre des cours intensifs, car ils ne se sont pas si mal débrouillés hier. Nous verrons comment ils s'en sortiront sous mes ordres.



Carnet de bord du Pyke, Meg Diver, 15 h 16

Doucement, mais sûrement, nos employeurs délient leurs langues. Alors qu'aujourd'hui les vagues tambourinaient en rythme contre la coque du navire, ils nous ont montré deux tablettes de pierre qui ont été découvertes dans les alentours par un chalutier. Il semblerait s'y trouver des symboles en rapport avec les civilisations antiques, égyptienne, grecque et maya. Je ne saisis pas bien pourquoi mes collègues ont l'air si surpris, alors je me concentre sur mon travail : l'équipe s'apprête à plonger à proximité du lieu où ont été découvertes les tablettes. Ma mission est de faire remonter tout le monde sain et sauf à la surface.



Total

